

10 Examentips

Met alle theorie- en praktijkkennis die je inmiddels hebt opgedaan, ben je helemaal klaar voor je examen. Deze tips helpen je nog eventjes de laatste puntjes op de 'i' te zetten. Succes!

Tip 1: Zorg dat je in topconditie bent

Dat betekent dus op tijd naar bed de avond voor je examen, **zo** kun je uitgerust aan de dag beginnen. Zorg er ook voor dat je, ondanks eventuele zenuwen, goed en gezond eet. Een goede basis zorgt voor een betere concentratie!

Tip 2: Draai eerst even warm

Plan vlak voordat je op examen gaat nog een laatste rijles, niet om nog van alles te oefenen maar om even 'warm te draaien' en alvast dat ontspannen rijgevoel te krijgen.

Tip 3: Check je documenten en Ben op tijd voor je examen

Zeker weten dat je examen gewoon door kan gaan? Controleer dan, voordat je vertrekt, of je alle benodigde documenten voor het examen bij je hebt (geldig identiteitsbewijs en ingevuld reflectieformulier). Check!

Niks geeft zoveel stress als moeten haasten om op tijd op je examenafspraken te komen. Zorg dan ook dat je ruim op tijd op de examenlocatie aanwezig bent. Zo heb je ook nog even tijd om rustig te zitten en wat te drinken.

Tip 4: Don't worry, be yourself!

Probeer jezelf, voordat je aan je examen begint, niet te druk te maken. Denk niet aan alles wat er mis kan gaan maar ga uit van jezelf en heb vertrouwen in jouw rijkwaliteiten. Rijd zoals je anders ook doet en beantwoord vragen van de examinerator zoals je dat ook bij je rijinstructeur zou doen.
Je kunt het!

Tip 5: Concentreren en kijken, kijken, kijken

Begint je examen? Laat al het andere even los, concentreer je op het rijden en zorg dat je focus ligt op heel goed kijken. Gebruik je extra ogen (binnen- en buitenspiegels) en houd je kijkkrondjes in gedachten (verdeel je aandacht over de verschillende kijkgebieden). Met goed kijken leg je de basis voor een prima examen, je ziet immers in wat voor verkeerssituatie je terecht gaat komen en past hier je rijgedrag op aan.

Tip 6: Go with the flow

Oké, je kijkt goed rond. Nu wil je ook laten zien dat je je rijgedrag aanpast naar de verkeerssituatie die je voor je ziet.

Een eenvoudig voorbeeld is bijvoorbeeld een weg waar je 80 km per uur mag rijden, probeer je aan deze snelheid te houden, maar maak er geen sport van om de teller op 80 te houden als dit betekent dat je iedere keer op de rem moet omdat een bestuurder voor je net iets langzamer rijdt. Te hard rijden omdat anderen dit ook doen, is trouwens nooit toegestaan.

Tip 7: Durf te besluiten

Een valkuil tijdens je examen kan zijn dat je te voorzichtig gaat rijden. Voor de zekerheid laat je die auto nog even voor op de rotonde, of je twijfelt bij het voorrang nemen. Niet doen! Als zelfstandig bestuurder moet je laten zien dat je de verkeersregels kunt toepassen en durft uit te voeren.

Dus is er ruimte op de rotonde? Dan neem je deze. Heb je voorrang? Dan laat je zien dat je voorrang hebt. (Natuurlijk kijk je wel eerst even of de andere bestuurder de verkeersregels ook toepast, maar dat is de volgende tip).

Tip 8: Wees sociaal

Laat zien dat je in alles wat je doet op de weg, rekening houdt met andere weggebruikers. Dat betekent dat je je rijgedrag ook aanpast om fouten die anderen maken, op te vangen. Bijvoorbeeld wanneer je eigenlijk voorrang hebt maar ziet dat de andere weggebruiker je deze niet gaat verlenen. In dat geval pas je je rijgedrag hierop aan en breng je jezelf en de ander niet in een gevaarlijke situatie door toch voorrang te nemen.

Tip 9: Foutje? Niet opgeven!

Maak je zelf een fout? Kan gebeuren, laat je er niet te veel door uit het veld slaan maar pak de draad van het rijden gewoon weer op. Je examinerator beoordeelt het gehele examen en een foutje hoeft niet meteen te betekenen dat je zakt.

Gaat er iets mis? Probeer de situatie te onthouden, het kan zijn dat je examinerator er later nog vragen over stelt om te kijken of je weet wat er niet helemaal goed ging. Je antwoord kan helpen om bij eventuele twijfels toch te slagen!

Tip 10: Slagen of zakken, je hebt het zelf in de hand!

Al deze tips en een goede voorbereiding zorgen ervoor dat de kans groot is dat je slaagt. En zak je toch? Dan is het balen, even diep ademhalen en vooral luisteren naar de examinerator. Wat kun je de volgende keer anders doen, heeft de examinerator nog tips?

Word niet boos op de examinerator, andere weggebruikers of de situatie. Jij moet tenslotte laten zien dat je onder alle omstandigheden veilig, verantwoord en besluitvaardig kunt rijden. En dat heb je zelf in de hand, fijn idee toch? Want dat betekent dat jij er zelf voor kunt zorgen dat je de volgende keer wel slaagt!